

INTERNACIONAL

## MILLONARIOS

EN FELIXSTOWE  
P.2



NACIONAL



120  
TONELADAS  
EN 10 DÍAS P.4

TRADICIONES

CERRARON CON  
**BROCHE  
DE ORO** P.6



ICAVE (VERACRUZ)

# AVANCE EN TERRENO FIRME



**I**nicia el año y Hutchison Ports continúa avanzando rápido y firme en la construcción de la nueva terminal de ICAVE en Veracruz. Recientemente, la Gerencia Senior de Ingeniería y Desarrollo presentó a la comunidad portuaria y al personal de la empresa los avances en la construcción, destacando el relleno de los terrenos de la nueva terminal, fase que va muy avanzada, pues prácticamente más del 90% de la zona que antes era agua, el día de hoy es terreno firme. Dentro de las obras sobresale el uso de materiales y técnicas de construcción innovadoras, desde el hincado de pilotes,

hasta las obras de retención y conformación de la plataforma del muelle y patios, que permitirán a la nueva terminal instalar maquinaria de última generación y realizar de forma eficiente y segura sus actividades durante años.

Se contempla inaugurar la terminal en su primera fase de 41 ha para junio de este año. Con ello Hutchison Ports, Liderado por Jorge Lecona, Director Ejecutivo para Latinoamérica y el Caribe, reafirma su compromiso con el sistema portuario mexicano y la oferta de una excelente alternativa para el movimiento de mercancía contenerizada de alto valor agregado.

TILH (HIDALGO)

## 3 DE 3: ÉXITO CROSSBORDER

**E**l 16 de noviembre arribó el último de los 3 transformadores de 90 toneladas, de la operación que el cliente WEG mantiene por la Terminal Intermodal Logística de Hidalgo, misma que se mantiene de forma regular gracias al corredor crossborder, ya que el destino final del Transformador es Dullut, Georgia en USA.

En conjunto con la empresa Ferrocám, se

estima que para el año 2019 se aumente el envío de este tipo de carga sobredimensionada desde la TILH, ya que, a palabras de Ricardo Zarate, Director General de Ferrocám, "la TILH por su infraestructura y ubicación es ideal para este tipo de operaciones". En el año se operaron 3 transformadores, el primero de 130 tons, un segundo de 90 tons y este tercero también con 90 tons.

[www.hutchisonports.com](http://www.hutchisonports.com)



INTERNACIONAL

PPC (PANAMÁ)

# SOBRAN MOTIVOS PARA **CELEBRAR**



El 30 de noviembre, Hutchison Ports PPC celebró la temporada de festivales con sus valiosos clientes, aliados comerciales, proveedores y amigos.

«ESTE AÑO HA SIDO UN GRAN AÑO PARA PPC. ESTAMOS CELEBRANDO NUESTRO VIGÉSIMO ANIVERSARIO Y ESTAMOS MUY ORGULLOSOS DE SER PARTE DE LA INDUSTRIA PORTUARIA EN PANAMÁ. HEMOS OBTENIDO EL PREMIO AL OPERADOR PORTUARIO DEL AÑO, EN LOS LLOYD'S LIST AMERICAS AWARDS 2017, Y POR PRIMERA VEZ EN LA HISTORIA ALCANZAMOS UN MILLÓN DE TEU EN EL PUERTO DE CRISTÓBAL. GRACIAS A TODOS USTEDES POR SER PARTE DE ESTOS LOGROS. SEGUIREMOS COMPROMETIDOS CON EL FORTALECIMIENTO DE LA INDUSTRIA PORTUARIA DE PANAMÁ EN LOS OJOS DEL MUNDO»  
Paul Wallace, CEO de Hutchison Ports PPC

HUTCHISON PORTS

## INNOVACIÓN EN SEGURIDAD

El Comité de Seguridad de Hutchison Ports (SAFCOM) acaba de lanzar un portal renovado para el control y manejo de la seguridad dentro de las actividades en Hutchison Ports. También ofrece un proceso simplificado de manejo y análisis de estadísticas de seguridad operacional



FELIXTOWE (SUFFOLK)

# EL FERROCARRIL LLEGA A SU PRIMER DESTINO



El 12 de diciembre, Felixtowa se convirtió en el primer puerto del Reino Unido en manejar más de un millón de TEU por ferrocarril en un sólo año.

«ESTE NUEVO HITO PARA EL PUERTO REFLEJA LA DEDICACIÓN DE NUESTRA FUERZA DE TRABAJO Y LAS EXCELEN- TES RELACIONES QUE HEMOS DESARROLLADO CON TODOS LOS OPERADORES DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCIAS EN EL PUERTO. EL FERROCARRIL ES UN DIFERENCIADOR CADA VEZ MÁS IMPORTANTE PARA LAS LÍNEAS NAVIERAS, ASÍ COMO PARA LOS IMPORTADORES Y EXPORTADORES, Y PODEMOS OFRECERLES UNA MAYOR CANTIDAD DE SERVICIOS FERROVIARIOS A MÁS DESTINOS, MÁS A MENUDO, QUE CUALQUIER OTRO PUERTO.»

Clemence Cheng, Directora Ejecutiva de Hutchison Ports y CEO de Puerto de Felixtowa

BEST (BARCELONA)

## PARA GANAR, SU PRIMER MILLÓN

El 15 de diciembre, BEST marcó un nuevo logro en el manejo de su primer millón de contenedores movidos, equivalente a aproximadamente 1,800,000 TEU en un sólo año.



# TOP HUTCHISON PORTS

No faltan razones para felicitar a todo aquel personal que ha sabido mantener el récord en su Unidad de Negocio. Es por esto que sin dudarlo, la Dirección General, a través de la Jefatura de Relaciones Públicas, otorga el más grande reconocimiento por lograr cero accidentes, menos sanciones, buena actitud con el cliente, mejor

productividad y compromiso con la empresa, en el periodo 2016-2017. Los invitamos a enriquecer el trabajo en equipo, aplicar todos sus conocimientos y habilidades en la labor diaria y nunca bajar la energía y entusiasmo, pues esto los llevará a la excelencia.

TOP LCT



(De izquierda a derecha) Cruz Novas, Lourdes Aguilar Benítez, Miguel Ángel Díaz, la Cruz Florentino, Celso Balboa Pérez, Indira Cortés, Mónica José Luis, Melina González Balboa, Vivar Tiferis, Lucía Simón Escobar, Agustín José Esteban, Valeria Larrea, David Álvarez, Santiago Rossi.

TOP TILH



(De izquierda a derecha) Carlos Adán Pérez, Hebert, Alejandro Almona, Aberto, Estelzy Carolina Flores Navarrete, Herián Hernández, Agustín Leonardo Gabriel González Espinosa, Mónica Emilia Gómez, Royce, Susana Tojar Ugaldes, Karen Fernández, Guzmán Magos, Guzmán Melina Brizuela Castro, Yesselin Sosa, Guzmán Castro.

TOP EIT



(De izquierda a derecha) Juan Carlos Amador, Luis, Alejandro Valera Acosta, Miguel Ángel Heredia Álvarez, Alejandro Cuervo Holguín, Espinoza, Adalberto Páez, Osuna, Humberto Valdez, Borillo, Jesús Antonio, Agustín González, Oscar Betancur Larrea, Matías, Gerardo, Noel, Montoya, Anjelito.

TOP ICARE



(De izquierda a derecha) Cecilia Milla, Amanda Segura, Héctor, Julio Manuel, Mónica González, Jesús, Mónica García, Carlos Alberto, Tereja Hernández, Santiago, Mónica, Oribe Samuel.

¡Muchas felicidades!

UNIVERSO PORTUARIO

TNG (VERACRUZ)

## NUEVO AÑO, NUEVO RETO

El 2018 puso en el camino del equipo TNG un nuevo proyecto. La Fabricación de Claros de Acero para la autopista urbana "Siervo de la Nación", en el Estado de México, es el reto de 14.5 km para este año. El proyecto incluye el suministro, fabricación y montaje de más de 2 mil toneladas de vigas de acero estructural, a una altura aproximada de 20 m, así como pruebas no destructivas.



**2,307**  
TONELADAS DE  
VIGAS SERÁN  
FABRICADAS Y  
MONTADAS

Un proyecto para TNG y la autopista "Siervo de la Nación"

LCT (MICHUACÁN)

## UNA SALA PARA UN TRABAJO PREMIER

Como un parteaguas en servicios diferenciados en el sector portuario en México, se inauguró la Sala Premier para Agencias Aduanales en las instalaciones de Hutchison Ports LCT (TEC 1). Desde el 4 de octubre del 2017, la Sala Premier busca brindar a las Agencias Aduanales que operan dentro de la terminal de contenedores, un espacio de primer nivel donde puedan realizar operaciones e intercambio de información electrónica desde la terminal de contenedores hasta sus oficinas. Los beneficios son mayor productividad de los dependientes de las Agencias Aduanales, así como reducción de tiempos y costos operativos. Los dependientes podrán enviar y recibir información gracias al equipo de cómputo en la Sala Premier, la cual también cuenta con áreas de trabajo y procesamiento de información, 2 salas de juntas y un área de comida. Con la Sala Premier, Hutchison Ports LCT se posiciona como la primera terminal de contenedores en México que ofrece este tipo de servicio a sus socios comerciales. Las Agencias Aduanales invitadas a la inauguración comentaron estar felicitadas con la instalación, dado que por primera vez, expusieron, se les ha tomado en cuenta al brindarles una infraestructura acorde a las necesidades que el mercado demanda para sus labores diarias.



NACIONAL

EIT (ENSENADA)



## DE LA AULA A LA TERMINAL



Alumnos de la carrera Logística Internacional del Tecnológico de Baja California visitaron las instalaciones de EIT, como parte del programa de vinculación escuela-empresa. El Lic. Gilberto Gómez, Director de la universidad, destacó lo importante que es para los alumnos este tipo de actividades de campo, pues se les muestra la aplicabilidad de su carrera, además de una opción más para realizar sus prácticas profesionales.

## RECONOCEN AL TOP 11

El 2 de diciembre se realizó una entrega de reconocimientos a los 11 operadores de grúas de EIT y ECV más destacados durante el 2017, en un reconocido restaurante de la ciudad de Ensenada. En el evento encabezado por Jorge Campos, Gerente de Operaciones de EIT, Arturo Azamar, Subgerente de Recursos Humanos, acompañado del Sr. Martín Ferrer, representante del sindicato, dirigió unas palabras a la labor de los operadores; destacó su compromiso y excelente desempeño y los invitó a seguirse destacando en su labor. Entre los reconocidos se encontraban: Juan Carlos Armenta, Luis Alejandro Velasco, Miguel Ángel Herrera, Alejandro Carrillo, Exiquio Díaz, Adelaido Ríos, Humberto Valdez, Jesús Antonio Aguilar, Óscar Bretado, Matías García y Noé Montoya.



(Al centro) Juan Manuel Álvarez, Karim Rodríguez, Lito Arreola, Martín Ferrer, Sr. Jorge Campos, Oscar Arreola, José Guzmán, Ing. Angel Estrada y los operadores que fueron reconocidos.

ECV (ENSENADA)

## PARTICIPACIÓN EN LA CONFERENCIA FCCA



Kennya Vargas, Javier Rodríguez y Cinthia Ayala en la 24va conferencia de la FCCA.

La Terminal de Ensenada participó en la 24va Conferencia de la Florida-Caribbean Cruise Association, del 23 al 27 de octubre del 2017. Durante el evento anual en el que coinciden líneas de cruceros, puertos, terminales marítimas y tour operadores, se asistió a conferencias magistrales y encuentros de negocios. En estos últimos, ECV participó en las mesas de trabajo con líneas de cruceros, para promover sus servicios y proyectos en el Puerto de Ensenada. Al evento en la ciudad de Mérida, Yucatán, asistieron Javier Rodríguez Miranda, Gerente General de ECV; Cinthia Ayala, Subgerente de Operaciones de ECV y Kennya Vargas, Coordinadora de Relaciones Públicas.



Cinthia Ayala, Subgerente de Operaciones de ECV y Kennya Vargas, Coordinadora de Relaciones Públicas.

# ¡MISIÓN POSIBLE!



**L**uego de 10 días de arduo esfuerzo a bordo del buque Atlántico México, el equipo del astillero logró elevar un monoblock de 120 toneladas de peso, para extraer y deslizar, sobre rieles fabricados exprofeso, el cigüeñal de 42 toneladas de la embarcación que será reemplazado en la segunda etapa del proyecto, alrededor del cuarto mes del 2018. ¡Puro trabajo en equipo! #UNITY!



Formas de tiro que elevan el monoblock de 120 toneladas



Después se extrae el cigüeñal de 42 toneladas



Se desliza el cigüeñal en sus rieles

**120** TONELADAS DEL MONOBLOCK

**42** TONELADAS DEL CIGÜEÑAL

**10** DÍAS LE TOMÓ AL EQUIPO DE TNG

## ¡ESTRENA PROA!

**E**l astillero llevó a cabo uno de los proyectos navales más especiales del año, en el último bimestre del 2017. Se reconstruyó la proa de un buque granelero que navegó desde Sudamérica hasta TNG para llevar a cabo el reemplazo de 75 toneladas de acero. Dentro de la reparación se chatarrearon los elementos dañados y se fabricaron las nuevas cubiertas y elementos estructurales internos, culminando con el montaje del forro del casco y el recubrimiento anticorrosivo del mismo.



Al final la embarcación al astillero



Se corta y extrae el acero dañado



Los bloques fabricados fueron montados



Con la segunda capa de pintura la proa quedó lista

## LAS 5'S VAN AL TALLER

**E**l personal del departamento de Sistemas Integrados de Gestión inició en el taller automotriz las pláticas de concientización en el área operativa. Como parte de la campaña 5'S, se tomaron acuerdos, definieron responsabilidades y establecieron planes de acción para la reestructuración de dicho taller.



## LES DAN LAS MEDIDAS



**E**l 10 y 14 de noviembre se llevó a cabo la primera etapa de la capacitación interna a personal administrativo sobre el Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (PBIP); la segunda etapa continuó con el personal operativo. Las pláticas tuvieron como objetivo informar al personal sobre las medidas de seguridad determinadas por la OMI para la prevención de ataques y amenazas terroristas en instalaciones portuarias, conforme a Tres Niveles de Protección, los cuales, en cumplimiento con las disposiciones de la Marina, deben ser conocidos por todos los empleados de la organización.

## AVANCE DE MEGA PROYECTO METALMECÁNICO

**S**taff del equipo de Hutchison Ports TNG se encuentra en Coatzacoalcos Veracruz, donde al momento lleva un 80% de avance en el montaje de un tanque clarificador de 8 metros de altura y 26 metros de diámetro.

- Se prefabricaron en los talleres del astillero aproximadamente 170 toneladas de acero que comprenden vigas, scallops del fondo cónico y placas del forro del tanque.
- Se realizó el montaje, punteo y soldadura de 24 vigas, 24 scallops de soporte.

En la última etapa del proyecto se han instalado 3 de los 4 anillos del forro del tanque, proyectando que los trabajos culminen a finales de enero de 2018.



NACIONAL ICAVE (VERACRUZ)

# NO CORRO, NO GRITO, NO EMPUJO



**D**e forma segura se llevó a cabo un simulacro contra incendios el 25 de noviembre, en cumplimiento con la norma NOM-002-STPS-2010 y las Condiciones de seguridad, prevención y protección contra incendios en los centros de trabajo.

La alarma fue activada con un conato de incendio a un costado del almacén CFS, por lo que se procedió a la evacuación del personal dentro del edificio. Los brigadistas atendieron la simulación y una vez que fue apagado y las instalaciones se encontraban seguras, el personal regresó para continuar con sus actividades.

## OTRA VEZ LO LOGRA ICAVE

**P**or segundo año consecutivo se hizo entrega a ICAVE del reconocimiento por el "Día Nacional de la Preparación y Respuesta a Emergencias Químicas", al sumarse a los esfuerzos de la Profepa y a las actividades encaminadas a impulsar a México, fortaleciendo la cultura de preparación y respuesta a emergencias químicas.



## LA CAPACITACIÓN NO VA A PARAR



**E**l 2017 fue un año donde se incrementó el trabajo, por lo que la empresa tuvo la necesidad de adquirir nuevos equipos e implementar temas de formación y entrenamiento. Como resultado, la labor fundamental de la reunión de instructores internos llevada a cabo para todos los trabajadores de ICAVE, fue buscar el desarrollo de nuevos talentos y capacitar a todo el personal de nuevo ingreso y al promovido.

En este desayuno estuvo presente Susana Díaz, Gerente General; Lucila del Carmen Mora, Gerente de Administración y Finanzas y Miguel Ángel Olvera, Subgerente de Recursos Humanos.



## DE MÉXICO PARA HONG KONG

**E**l grupo líder de nGen México en el mirador turístico "Victory Peak", durante su visita a Hong Kong para el cierre de ejercicio y la definición de alcances. Este proyecto demandó un gran desempeño durante el todo el 2017 y una vez concluido, permitió iniciar la fase de desarrollo del sistema, la cual será probada e implementada en este año.



TILH (HIDALGO)

# CINCO AÑOS DE ESFUERZO Y CRECIMIENTO

**P**or los 5 años de operación que cumplió la TILH en 2017, Miguel Ángel Yáñez, Gerente General, hizo un reconocimiento a Gabriel Antonio Vallejos, Gerente de Operaciones, invitando a José Rafael Castro, Gerente de Administración y Finanzas y a Abraham Jiménez, Gerente Comercial, para destacar a todos los colaboradores que durante estos años operativos han participado con su desempeño y han logrado que la TILH crezca gracias a su esfuerzo conjunto. Al finalizar también se reconoció a Miguel Ángel Yáñez como parte fundamental en este primer periodo de la Unidad de Negocio.



## ARTE EN IMAGEN



Usando contenedores se puede obtener una casa portátil, transparente y con todo incluido. Vipp es una cápsula que la firma danesa de mismo nombre fábrica en seis meses e instala en tres días. Un refugio que interactúa con la naturaleza.

TRADICIONES

# Piden posada ¡y les dan fiesta!

Las celebraciones navideñas estuvieron con todo, y así fue como las filiales de Hutchison Ports en México las festejaron:



**TILH**  
FESTEJÓ CON MARIACHI, TACOS, SOPESES, UNA TEQUILADA Y MUCHO BAILE.



EN AGRADECIMIENTO AL ESFUERZO DE TODO EL PERSONAL, EL 13 DE DICIEMBRE SE LLEVÓ A CABO LA TRADICIONAL POSADA DE TIMSA

Enrique Carrillo, Gerente de Operaciones; Antonio Alcázar, Gerente de Finanzas; Luis Alvarado, Gerente General; y Jaime García, Gerente Comercial

**ICAVE** LLEVÓ A CABO SU CELEBRACIÓN NAVIDEÑA CON EL PERSONAL, DONDE JORGE LECONA, DIRECTOR GENERAL, EXHORTÓ A TODOS A VISITAR LAS INSTALACIONES DONDE SE DESARROLLA LA NUEVA TERMINAL DE ICAVE, POR LO QUE HABRÁ VISITAS GUIADAS PARA LOS EMPLEADOS Y FAMILIARES QUE ASÍ LO DESEEN, PUES ELLOS TAMBIÉN FORMAN PARTE DE ESTE NUEVO GRAN PROYECTO.



Maria delgado Anguilar Carriz, Supervisor Contable; César José Méndez Méndez, Jefe SOE; Javier Salomón, OAP; René Vázquez, Supervisor IDE; César Alberto Pérez, Asistente IDE; Carlos Zabala, Subgerente IDE; y Grisha Sanchez, CCTV



Giovanni Latta, Supervisor Corporativo; Adriana Michel, Asistente Planeación; Eric José Rosales Rosales, Supervisor Comercial; Lilián Macías, Subgerente G.S. Administración; Cruz, Controlador; y Daniel Calvano, Practicante



## Nadie se hace rosca



Los empleados de las diversas Unidades de negocio fueron sorprendidos al llevarles la tradicional rosca a sus áreas de trabajo. Así se les dio una calurosa bienvenida, para que inicien este año con la mayor motivación.



# Adiós 2017, hola retos.



Todo el personal de la **TILH** estuvo presente para dar el brindis de fin de año. Con un mensaje muy emotivo, Miguel Ángel Yáñez, Gerente General, en compañía de José Rafael Castro, Gerente de Administración y Finanzas, y Adalberto Barcelata en representación de Gabriel Vallejos, Gerente de Operaciones, agradecieron el empeño durante el 2017 en logro de las metas y objetivos, trabajando en equipo. Se resaltó la gran colaboración del staff gerencial que ha sido de suma importancia, con la cual se lograron beneficios importantes en la UN.



Mientras, en las oficinas corporativas en Veracruz, personal administrativo, acompañados del Director General, Ing. Jorge M. Lecona convivieron para concluir el 2017. El mensaje fue el de redoblar esfuerzos para el 2018, pues con la nueva terminal de contenedores llegan nuevos retos a vencer, que sólo con trabajo y dedicación se podrán lograr. **¡Feliz inicio de año para todos!**

## Día de la Virgen

Como cada 12 de diciembre, se celebró una misa a la Virgen de Guadalupe en las instalaciones de **ICAVE** y **EIT**. En éste último, la ceremonia se realizó en la marina con yates y un crucero de escenario. Después del servicio religioso, los asistentes y su familia pudieron disfrutar de unos ricos tamales y delicioso champurrado.



Mientras tanto en Veracruz, se realizó la ceremonia religiosa acompañada de mariachis y posteriormente el convivio con tamales, en las instalaciones del almacén CFS dentro de la Terminal operativa.

¡Únete a la campaña!  
**Regala una sonrisa**

¡2018 es un buen momento para apoyar!

Abre tu corazón y ayuda a los que más lo necesitan donando juguetes y ropa en buen estado.



Ubica el sitio de acopio de tu UN y deposita tu donación económica o física.

Para mayores informes  
**Ext. 5022**  
[rp@icave.com.mx](mailto:rp@icave.com.mx)

RELACIONES PÚBLICAS

HUTCHISON PORTS

EIT ECV (ENSEMADA)

## AQUÍ ESPANTAN ¡CON BAILES!

Con el fin de promover la convivencia en la empresa, EIT y ECV realizaron su segunda fiesta de disfraces el 3 de noviembre, durante la cual llevaron a cabo una pasarela de disfraces, resultando ganadora la compañera Laura Rodríguez. Asimismo, se organizó una coreografía de "Thriller". Los asistentes, en su mayoría disfrazados, disfrutaron de una decoración "embujada", hot dogs y música.



RESPONSABILIDAD SOCIAL ICAVE (VERACRUZ)



## FELICES Y MEJORES FIESTAS PARA LOS PEQUES

LA ALEGRÍA, LAS PIÑATAS Y LOS JUGUETES LLEGARON A CASAS HOGAR.



Como resultado de la tradicional fiesta decembrina de ICAVE, se obtuvieron 7 enormes piñatas, mismas que el departamento de Relaciones Públicas, junto con la cooperación en especie de los empleados para compra de dulces, donó a 3 instituciones de ayuda infantil en la Ciudad de Veracruz.

Las casas hogar Por el amor de Dios, en la zona Eje Intercolonias y Boca del Río, fueron las primeras en celebrar una tarde de posada con los pequeños de escasos recursos, quienes recibieron con gran ilusión sus piñatas y disfrutaron de ricas pizzas y jugos. La tercera entrega se realizó en la Casa Ejército de Salvación, al norte de la ciudad, en donde niños que se encuentran en distintas situaciones legales y familiares, instalados temporalmente, se divertieron a lo grande.

## MELCHOR, GASPARY ¡CELEBRAR!



Como es tradición, tampoco pudo faltar la campaña de donación de juguetes, organizada por el área de Relaciones Públicas, en donde empleados de las UNs hicieron felices a niños de escasos recursos, en sus respectivas localidades. Por lo que corresponde a ICAVE, personal de la empresa donó juguetes, ropa y cooperó para poder adquirir la tradicional rosca, acompañada de chocolate. Miguel Ángel Rodríguez, asistente de Relaciones Públicas, coordinó la entrega, misma que se realizó con una dinámica de preguntas y respuestas, en donde los pequeños se divertieron y se esmeraron para conseguir los mejores regalos. Aún así, todos recibieron su juguete. Te invitamos que hagas tuya la donación como una tradición de ayuda en tu unidad de negocio.



## APOYO A TALLERES



Continúa la donación de Madera de Trínca y Pallets a instituciones, para la elaboración de muebles para escuelas de escasos recursos e impartir talleres de carpintería para la confección de mesas, sillas, roperos y bases para camas. En esta 5ta ocasión se entregaron 53 Pallets al Sistema Estatal para el Desarrollo Integral de la Familia (DIF) de Veracruz, material que será utilizado en la elaboración de muebles para comunidades marginadas.

## COMPITEN PARA APOYAR

El 4to Torneo de Golf se realizó con gran éxito destacando la participación de Hutchison Ports, donde el objetivo más importante era apoyar la fundación Los Amigos de JOSU. El 27 de octubre, los competidores desde muy temprano acudieron a las instalaciones del Club de Golf Villa Rica.



TIMSA (MANZANILLO)

## UNA AYUDA PARA LOS NIÑOS CON CÁNCER

Comprometido con la Sociedad y el Medio Ambiente, TIMSA participó en el programa "Reciclando y Ayudando", con lo que se logró recolectar 4 bolsas tamaño jumbo, llenas de taparoscas, que beneficiarán a la Asociación Mexicana de Ayuda a los Niños con Cáncer de Colima.



EIT (ENSENADA)

## NAVIDAD PARA LOS ABUELITOS

Personal de las terminales de Ensenada fue a la Casa Hogar del Anciano para llevar alegría, cariño y un lindo árbol de Navidad, que también fue decorado; todo para que el recinto estuviera listo para las festividades. Además, les llevaron lo recabado en la campaña "Ponte Sorbres", en la cual los compañeros de la empresa participaron para apoyar en las necesidades básicas de dicha institución que atiende a adultos mayores. La Hermana Estrella Pérez agradeció a las empresas por su colaboración continua y compromiso con la comunidad, además de resaltar lo alegres que estarían los abuelitos al ver su hogar con esferas y luces navideñas.





HPH VERDE TIMSA (MANZANILLO)



# UNEN CORAZONES CON CAPARAZONES

NATALI HONORATO, ASISTENTE DE GERENCIA GENERAL, COMPARTIÓ CON SU HIJA UNA EXCELENTE OPORTUNIDAD PARA CENAR LA FAUNA.

LOS PEQUEÑOS ANIMALES MARINOS CIBIAN EN UNA MANO COMO LA DE OWEN BARRAGAN, HIJO DE YANETH BARRAGAN, SUPERVISOR DE FACTURACION.



CON UNA SONRISA Y UNA PALA, ROSELIO RODRIGUEZ, JEFE DE SISTEMAS Y OMBUDSMAN SUPERVISOR DE SISTEMAS, AYUDARON A LAS LABORES.

Con el fin de contribuir con el cuidado de la fauna de la región, el personal de TIMSA junto con sus familiares, realizó la liberación de 144 tortugas el 18 y 25 de noviembre. Los participantes revisaron los nidos en la playa de la comunidad de Salagua, Manzanillo, Colima. Al finalizar la liberación, los hijos de los trabajadores presentaron algunos dibujos que hicieron y contaron la historia de su animal marino.



EL PERSONAL DE HUTCHISON PORTS TIMSA SE UNIO PARA PROTEGER A LAS TORTUGAS.

## 6TO CONCURSO DE FOTOGRAFÍA DERRIBANDO MUROS & FRONTERAS

Como ya es tradición, la Jefatura de Relaciones Públicas de Hutchison Ports en México, llevó a cabo el concurso de fotografía y que en su sexta edición llevó como nombre Derribando Muros y Fronteras. Dentro de los participantes resultó ganadora Kenya Vargas de la Terminal de EIT, quien fue reconocida por su participación en el concurso que se realizó en junio de 2017. Además del reconocimiento, a la ganadora se le otorgó un presente por haber tomado las mejores fotos al cual le fue entregado por Javier Rodríguez, Gerente General de EIT. También es de reconocer la entusiasta participación de colaboradores en otras terminales, como la de Eric Ramón Martínez de LCT, Francisco Valenzuela de EIT y Omar Cristen de ICAVE.



Por supuesto también hubo menciones honoríficas donde se reconoció a Ernesto Roberto Maldonado de ICAVE, Luis Antonio Bello, Jefe de Mejora Continua y Calidad, le entregó al participante un reconocimiento por su gran desempeño en el concurso.

RELACIONES PUBLICAS

Vincúlase al mundo Hutchison Ports!

HUTCHISON PORTS

SALUD TNG (VERACRUZ)

## SALUD POR EL AÑO VIEJO

Varias fueron las iniciativas de salud que el astillero realizó en el último trimestre del 2017 como parte del programa TNG SANO. Una de ellas fue la campaña de lucha contra el cáncer de mama y cáncer de próstata, la cual se llevó a cabo durante octubre y noviembre. Se impartieron pláticas informativas de prevención al personal administrativo y operativo, compartidas por expertos del gabinete Covadonga, quienes otorgaron descuentos especiales para que los colaboradores pudieran realizarse sus estudios periódicos de

prevención. La campaña de prevención contra la Diabetes Mellitus se realizó durante noviembre, en el marco del día mundial de la Diabetes, con una plática del internista endocrinólogo Dr. Alfonso Alberto Montoya en la sala de servicio médico. Y debido a que la influenza es un virus que se exagera en los meses de invierno, TNG estableció durante diciembre módulos del IMSS, realizando la aplicación de la vacuna preventiva para cuidar la salud del personal del astillero, como parte de la campaña contra la Influenza estacional.



## ecotec

¿Sabías que TIMSA tiene un proyecto para la implementación de un sistema de captación de agua de lluvia? Conoce más:

El agua captada se utilizará para el servicio de agua en 19 sanitarios del edificio operativo y del módulo de baños de los trabajadores sindicalizados.



Objetivo: Ahorrar un 15% anual en la compra de agua para uso sanitario

¡Conoce los resultados del esfuerzo del que eres parte!

RELACIONES PUBLICAS

HUTCHISON PORTS

## CONOCIENDO

EQUIPO LÍDER  
PROYECTO NGEN

De izquierda a derecha: Carlos Rodríguez, Jefe de IT, LCT; Zayra Hernández, Planning Center Jr. Manager; Javier Guzmán, Subgerente de Asistencia ICARE, Equipo Seriviente; Project Manager Office Proyecto nGen; Otilincuahtli Méndez, Gerente de Proyecto nGen; Mario Romo, Subgerente de Desarrollo Operativo, ICARE; José Enrique Domínguez, Subgerente de IT, EIT; Francisco Rodríguez, Coordinador de Proyectos de Innovación, EIT; Valeria Pérez, Subgerente de Tecnología de Información, HP; Marco David Pina, Subgerente de Recursos Operativos, LCT; Araceli Guzmán, Jefa de Personal de EIT, en Playa Vista, luego de recibir la licencia de obras.

Existe un equipo que actualmente trabaja en asegurar la implementación en México del nGen, un sistema de operación de terminales del grupo HP, que fungirá como el nuevo TOS (Terminal Operation System) en conjunto con el sistema CTS, al ser ambos sistemas desarrollados internamente, en el grupo se busca no depender de sistemas comerciales y a su vez no impactar negativamente en los estándares de calidad de servicio que mantienen las UN's, usando desarrollos propios.

Otilincuahtli Méndez Ramírez es el Gerente de Proyecto de la implementación del nGen, encargado de esta área de servicio interno que se enfoca en estandarizar los procesos operativos, definir los alcances técnicos y desarrollarlos para una correcta implementación en México, en cada una de las UN's donde se instalará (EIT, LCTPC e ICARE).

Para la operación del proyecto se cuenta de tiempo completo con un Project Manager (PM), quien se encarga de definir el plan de trabajo y servir de enlace con HK, así como con un Project Manager Office (PMO), quien administra la información y coordina las actividades y la logística. Por cada Unidad está definido un Project Leader, el cual funge como especialista operativo y coordina las diferentes áreas operativas de su UN. Sin embargo debido a que éste proyecto involucra a todas las UN's, hay una total participación de las UN's lideradas por su Gerente de Operaciones, así como las áreas de IT lideradas por el Subgerente de IT, que tienen una participación y aportación intensa, ayudando a alcanzar el objetivo principal, que es lograr exitosamente la implementación del nGen en las UN's.

« EL TRABAJO EN EQUIPO HA SIDO DE VITAL IMPORTANCIA PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO, PUES ADEMÁS DE DAR CUMPLIMIENTO A LAS TAREAS Y OBJETIVOS PLANTEADOS, SE HAN DADO GRANDES RESULTADOS EN BASE A LA PARTICIPACIÓN Y EXPERIENCIA DE CADA UNO ».

ZAYRA HERNÁNDEZ PULIDO, PLANNING CENTER JR. MANAGER.

« AL SER UN PROYECTO QUE INVOLUCRA A TODAS LAS UN'S, EL MAYOR RETO QUE HEMOS TENIDO LOS LÍDERES ES EL DE QUITARNOS LA CAMISETA DE NUESTRA UNIDAD DE NEGOCIO Y ASÍ VISUALIZAR QUE ES LO MEJOR QUE NECESITA EL PROYECTO DE MANERA COMÚN, EN BENEFICIO A NUESTROS CLIENTES ».

JOSÉ ENRIQUE SANTAMARÍA DOMÍNGUEZ, PROJECT MANAGER OFFICE Y MIEMBRO DEL EQUIPO LÍDER PROYECTO NGEN.

« ES UN RETO MUY IMPORTANTE EN MI VIDA PERSONAL Y LABORAL, EL PREPARARTE PARA CAMBIAR LOS PARADIGMAS ACTUALES EN BUSCA DE UN MEJOR SERVICIO AL CLIENTE, ASÍ COMO EL PODER CONTRIBUIR EN LOS OBJETIVOS Y DIRECTRICES DE LA EMPRESA, TE RETA A SER MEJOR DÍA A DÍA ».

MARIO ROMO ROMERO, SUBGERENTE DE DESARROLLO OPERATIVO.

« EL PERTENECER A ESTE PROYECTO REPRESENTA UN GRAN RETO Y LA OPORTUNIDAD DE INTERACTUAR CON LOS COMPAÑEROS DE LAS DISTINTAS UNIDADES DE NEGOCIO, INTERCAMBIANDO PUNTOS DE VISTA, ENFOCADOS EN EL CUMPLIMIENTO DE UN MISMO OBJETIVO ».

FRANCISCO RODRÍGUEZ, COORDINADOR DE PROYECTOS DE INNOVACIÓN EN EIT Y MIEMBRO LÍDER DEL PROYECTO NGEN.

## SUPLEMENTO DE CALIDAD

LA INVISIBILIDAD DE LA  
PREVENCIÓN DE RIESGOS  
LABORALES ¿FRACASO O PARADOJA?

Fuente: prevention-world.com Autor: Dolana Alvarez

## ARTÍCULO DE OPINIÓN

¿Qué prefiere una organización?, ¿la invisibilidad o visibilidad de Prevención de Riesgos Laborales? ¿un departamento de salud ocupacional y seguridad protagonista o actor de reparto? Las personas que trabajamos día a día en prevención de riesgos laborales nos encontramos con una paradoja a la que debemos hacer frente, cuanto mejor hacemos nuestro trabajo, más invisibles somos. Desgraciadamente, los resultados negativos en la prevención de riesgos (o de su ausencia), son mucho más notables: Los accidentes y/o enfermedades profesionales. Esto sí tiene consecuencias visibles, tanto para la dirección de la em-

presa como para todos los empleados y sus familias:

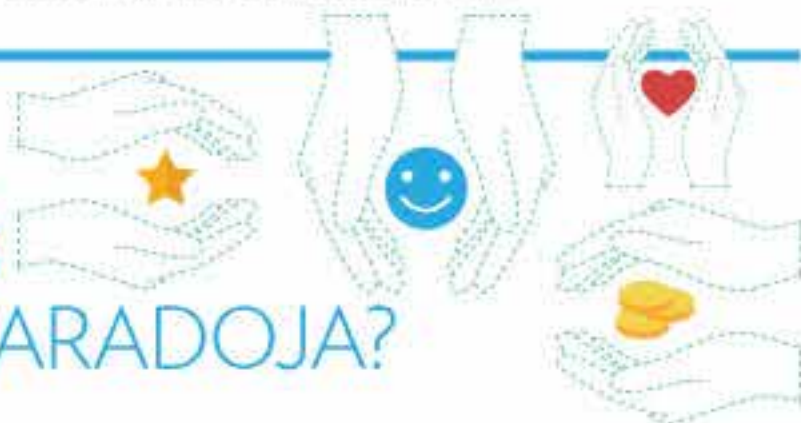
- 1. Pérdida de la salud
- 2. Ausentismo laboral
- 3. Interrupciones en los procesos
- 4. Pérdidas económicas (Costes directos e indirectos del accidente/enfermedad)

En cambio, si en la empresa hay una cultura preventiva sólida, los procesos están bien diseñados desde el punto de vista de la seguridad, la línea de mando se implica de forma proactiva y los empleados realizan

su trabajo basándose en comportamientos seguros, disminuiríamos la probabilidad de que éstos ocurran. Es la invisibilidad de la gestión preventiva. Pero esto no significa que los resultados sean tan evidentes. Simplemente notamos que todo "transcurre con normalidad". En general, no se percibe que el esfuerzo que hacemos en trabajar de forma segura tenga una recompensa inmediata y palpable.

Poner en valor que lo realmente importante, en cuanto a prevención de riesgos laborales, es que la jornada laboral se desarrolle con normalidad para todos los empleados y demás personas que realizan su actividad en nuestros centros de trabajo.

Que se actúe tomando siempre la opción segura de forma natural, sin que las personas perciban que están "haciendo prevención de riesgos", sino que están haciendo su trabajo de forma correcta. De esta forma las "opciones inseguras" no son una opción. Los departamentos de prevención de riesgos laborales no deberían querer notoriedad, su logro está en "parecer invisibles, pero estar en todas partes", mientras hacen que la prevención esté presente en cada proceso y cada toma de decisiones, a nivel técnico, organizativo y personal. Que la prevención de riesgos se integre como parte de todos los departamentos y forme parte del lenguaje corporativo de la organización.



## INNOVACIÓN



# LOS NUEVOS CAMINOS DE LA INNOVACIÓN

Por Ana Cornejo  
Gerencia Senior de Innovación - Hutchison Ports México

El constante cambio es impredecible en el mundo de los negocios, no obstante algunas inclinaciones y rutas de acción se volverán especialmente críticas para competir. A continuación presentamos algunas tendencias y pronósticos que veremos fortalecerse durante 2018, de acuerdo a estudios realizados por IHS Markit (Centro de investigación comercial), y Drewry (Consultoría e Investigación Marítima):



**La Inteligencia Artificial (AI)** reforzará la automatización de terminales marítimas y logísticas, incluso se convertirá en realidad en países subdesarrollados en infraestructura.



**El Internet de las cosas o "Internet of Things" (IoT)** no cederá, ya que los dispositivos inteligentes duplicarán su presencia para alcanzar los 30.7 millones de dispositivos en 2020 y 75.4 millones en 2025.



**El almacenaje en la nube** ahora promoverá un mejor rendimiento de información de las Terminales Especializadas de Contenedores.



**La nueva Conectividad 5G** permitirá un mejor flujo y velocidad de información entre el buque y el puerto.



**Robots y drones** impactarán áreas clave de la logística en todas las industrias y permitirán conocer lo que sucede en tiempo real.



**Con Blockchain** la tecnología de transacciones transparentes iniciará la revolución de las finanzas.



Se espera que las grandes terminales continúen la expansión de **capacidad instalada** en un 2.7% por año.



Es posible que continúen las **fusiones e inversiones** (compra de terminales no green-field).



Los operadores de terminales globales e internacionales se mantendrán con enfoque polifacético, ya sea **optimizando** los recursos existentes o realizando **inversiones** de expansión.

En el boletín titulado "Reflexiones sobre el futuro de los puertos" publicado por CEPAL, Ricardo J. Sánchez recomienda que, ante todo, los modelos de cambios y la innovación deben ser a favor del cliente para resolver cabalmente sus necesidades en la dinámica logística. De conformidad a lo anterior, se requiere una consideración alta hacia el motor principal de innovación: el capital humano. Para ello, se prevé un mejor aprovechamiento de las oportunidades que ofrece la nueva economía de información. Es importante que éste periodo de cambio sea abordado como una oportunidad.

Las épocas de cambio han permitido a las empresas diferenciarse en industrias de servicios globalizadas y altamente competitivas como la nuestra. Es necesario entonces reflexionar sobre estas nuevas tendencias de negocios y obtener nuevos "insights" que puedan potenciar nuestros esfuerzos en la búsqueda de ideas potenciales para la innovación en los servicios o productos, siempre con enfoque en la creación de experiencias y valor para el cliente.

## TÚ MANDAS



## ¿QUIÉN FUE EL CAMIONERO MALCOLM MCLEAN?

Viendo operaciones en un buque pensó que podría de tiempo y de dinero. "Si tan sólo pudiera subir mi camión con mercancía de una sola vez". Esa idea se convirtió en lo que hoy es el contenedor por parte de un joven de 21 años originario de Nueva Jersey.

Nació en 1913, hijo de un granjero, uno de siete hijos. En la década de 1930, época de la Gran Depresión, la agricultura era una de las industrias más golpeadas. El Sr. McLean consiguió un trabajo en una gasolinera y ahorró suficiente dinero para comprar un camión de segunda mano. Ilamándose a sí mismo, grandiosamente, la McLean Trucking Company. Lo hizo lo suficientemente bien como para comprar cinco camiones más, contrató conductores para ellos, pero continuó conduciendo el mismo.

McLean, con este tamaño de empresa, había observado lo ineficiente del transporte marítimo de la época. La idea que dio origen a la contenedorización se le ocurrió un día en 1937. Había entregado una carga de balas de algodón al puerto de Hoboken, para su envío al exterior. En su vida posterior, el Sr. McLean recordó el momento en American Shipper, una revista. Tuve que esperar la mayor parte del día para entregar las pacas, sentado allí en mi camión, mirando a los estibadores cargar otras cargas. Me llamó la atención que estaba mirando mucho tiempo y dinero perdido. Los vi sacar cada caja de un camión y deslizarla en un cabestrillo, que luego levantaría la caja en la

bodega del barco. Una vez allí, cada eslinga se tuvo que descargar y la carga se guardó correctamente. Se me ocurrió, mientras esperaba ese día, que sería más fácil levantar mi remolque y, sin tocar su contenido, ponerlo en la nave.



**En 1969, cuando McLean vendió por \$160 millones su participación en Sea-Land, el negocio que había creado, era el mayor transportista de contenedores del mundo.**

El empresario tuvo la idea de desmontar la caja de los camiones, y cargar sólo esa parte en los barcos: había nacido el contenedor.

En 1969 cuando McLean vendió por \$160 millones su participación en Sea-Land, el negocio que había creado, era el mayor transportista de contenedores del mundo. Supuso correctamente, que los portacontenedores crecerían y crecerían. Eso llevó a Malcolm McLean a vender parte de su compañía,

SeaLand, a inversores que pudieran aportar más capital para seguir invirtiendo y siendo competitivos.

SeaLand terminó fusionándose con Maersk, en una compañía que recibió el nombre de Maersk Sealand hasta que en 2006 adoptó su nombre actual, Maersk Line.

En cualquier caso, el desarrollo de este proceso revolucionó absolutamente el transporte marítimo y con él el transporte global.

"Contenedorización, es un método de distribución física que utiliza una unidad de transporte de carga llamada contenedor, la cual permite el acarreo de carga como una unidad indivisible, segura e inviolable, que se llena, vacía y estiba en el lugar de origen y destino del embarque.

ENVIADO POR: CRUZ SÁNCHEZ CALDERÓN - HUTCHISON PORTS

## EL TALENTO

Si no te cuidas no vas a ser top-1, ni top-10.  
Serás una jugadora muy buena, pero nada más. Si quieres ser top, tienes que hacerlo todo top: dormir como una top, comer como una top, vivir como una top.  
Garbiñe Muguruza,  
#1 tenis

ENVIADO POR: MIGUEL ÁNGEL RODRÍGUEZ  
HUTCHISON PORTS ICÁVE

## ACERTIJO

## DESCIFRA LAS IMÁGENES!

¿QUÉ PELÍCULA ES?



¿QUÉ LUGAR ES?



Si eres una de las primeras 5 personas en resolver el acertijo, comunícalo al 869 5400 o envíalo por correo a [ip@icave.com.mx](mailto:ip@icave.com.mx) y recibirás:

¡Contenepuntos!

1-PARTIDA  
2-CARGA

Respuesta al  
acertijo

INFOGRAFÍA

# UN MUNDO DE ÉXITOS

Conoce algunos de los logros que no sólo han rebasado las fronteras, sino también las expectativas del sector y de los clientes de Hutchison Ports alrededor del mundo.

**HIDALGO**  
TILH  
[28 julio 2017]

Opera servicio simultáneo Crossborder hacia los Estados Unidos, moviendo un transformador y 45 secciones de torre eólica, un total de

**2,784**  
toneladas.



**SUFFOLK**  
FELXTOWE  
[27 junio 2017]

Reciben al OOCL Hong Kong, el buque de contenedores más grande del mundo con capacidad de

**21,413**  
TEU, con 400 m de longitud.

**ESTOCOLMO**  
NORVIK  
[17 febrero 2017]

Se firma el acuerdo para operar la terminal de contenedores en el puerto de Norvik a 60 km de Estocolmo que representa el

**45%**  
del producto interno bruto de Suecia.



**TAILANDIA**  
HLT  
[19 enero 2018]

Reciben **3** grúas super post-panamax de las más grandes del mundo con una avanzada tecnología de control remoto y

**8**  
grúas de marco eléctricas.

**VERACRUZ**  
ICAVE  
[8 septiembre 2017]

**\$450** millones de dólares invertidos en el desarrollo de una nueva terminal de contenedores.

Contará al terminar su segunda fase con

**73**  
hectáreas de superficie.

Capacidad de **2.1** millones de TEU.

Muelle de **1,050** metros de largo.

**PANAMÁ**  
PPC  
[29 mayo 2017]



**Premio** al Operador Portuario del año 2017 en la lista de América de los Premios Lloyd's.

**BARCELONA**  
BEST  
[17 marzo 2017]

Lanzamiento del nuevo servicio de ferrocarril a Miranda Ebro con

**72** TEU de capacidad.

BEST maneja el **60%** de cuota de mercado de Barcelona.

El movimiento de mercancías en tren ha aumentado un

**300%** en los últimos 6 años.



**AMSTERDAM**  
ACT  
[1 enero 2018]

Adquisición del **50%** de TMA Logistics, la cual complementará los servicios de carga general, almacenaje, envío y logística de la terminal que se tiene en Amsterdam (ACT).



**RAS**  
RAK  
[6 noviembre 2017]

Empiezan operaciones en el puerto de Saqr en Ras Al Khaimah al norte de los Emiratos Árabes Unidos, con capacidad de

**350**  
mil TEU.



**AHMED**  
UAQ  
[10 noviembre 2017]

Se concede la operación del puerto de Ahmed Bin Rashid al norte de los Emiratos Árabes Unidos, con **845** metros de muelle y 23 hectáreas de patio.



LA FRASE

**"EL ÉXITO DE LA VIDA NO ESTÁ EN VENCER SIEMPRE, SINO EN NO DARSE POR VENCIDO NUNCA"**

SUGERIDA POR:  
RAJUL MARTINEZ CASO  
GERENTE CONTAINER CARE ICAVE



HUTCHISON PORTS - OFICINAS RP - MÉXICO  
Muelle 109, Cal. Centro, P. 91000, Veracruz, Ver.  
Tel: (52) 229-9895400

ELABORACIÓN  
RELACIONES PÚBLICAS HUTCHISON  
PORTS MÉXICO



EDICIÓN Y  
PUBLICACIÓN  
Hutchison Ports México  
Publicación Trimestral  
Enero 2018



HUTCHISONPORTS.COM

RESPONSABLE  
Av. Elizabeth Gómez González  
JEFE DE RELACIONES PÚBLICAS HUTCHISON PORTS MÉXICO

Seguíanos y contáctanos a  
@hutchisonportsmexico



CONSULTA TODAS  
NUESTRAS PUBLICACIONES